

11. TB/T 3505—2018《无线调车机车信号和监控系统技术条件》

第1号修改单

修 改 内 容

一、增加 7.5.3k)

7.5.3k) 地面无线数传电台(含天线)应采用热备冗余结构。

二、修改 7.10.3 条

修改为:

7.10.3 系统软件版本应有程序和数据版本号标识,地面主机与车载主机通信接口应对软件及数据版本号进行校核。

三、修改 8.3a)

修改为:

8.3a) 外界环境温度: $-25\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+40\text{ }^{\circ}\text{C}$; 内部空气温度 $-25\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+45\text{ }^{\circ}\text{C}$; 但是直接临近电子元件处的空气温度可能在 $-25\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+70\text{ }^{\circ}\text{C}$ 之间变化;

四、修改 8.5 条

修改为:

8.5 车载设备供电

车载主机及车载无线通信设备等额定供电电压为 DC 110 V/DC 74 V, 电压波动范围为 $0.7\sim 1.25$ 倍额定电压。车载主机的设备功耗不大于 200 W, 内部应设有短路保护或过流保护。当机车额定工作电压是其他值时, 按 GB/T 25119 执行。
